



УЧРЕДИТЕЛЬ: ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС» · Газета выходит с мая 1945 г.

ПОЗДРАВЛЯЕМ С ПОБЕДОЙ!



Очередной 13-й Всероссийский конкурс профессионального мастерства водителей троллейбуса закончился для нас замечательной победой. Водитель Марков Станислав Владимирович по общему итогу всех дисциплин завоевал на этом конкурсе призовое третье место, опередив 48 водителей из разных городов нашей страны и нескольких стран ближнего зарубежья. Его результат – убедительное торжество петербургской школы вождения городского наземного электротранспорта. Наши водители ежегодно принимали участие в подобных конкурсах, не раз проявляли высокий профессионализм и настоящий спортивный характер, но выше 6-го места ранее не поднимались. Нынешний результат – самая яркая победа за все 35 лет проведения Всероссийских конкурсов. Мы

поздравляем Маркова Станислава Владимировича и желаем ему крепкого здоровья и новых успехов на его трудовом поприще!

Одиннадцатого августа состоялось торжественное поздравление участников 13-го Всероссийского конкурса профессионального мастерства водителей троллейбуса. Проходило оно на территории 1-го троллейбусного парка.

Директор СПб ГУП «Горэлектротранс» М.В. Мочалов в присутствии директоров парков и служб тепло поздравил водителей С.В. Маркова и А.Б. Дубовика, пожелал им новых успехов в новых конкурсах.

Водителям приказом директора были объявлены благодарности, им также вручили памятные подарки. Под дружные аплодисменты присутствующих М.В. Мочалов вручил



ОЛИМПИЙСКАЯ «ШЕСТЁРКА»

Пожалуй, ни одному питерскому трамвайному вагону не уделяли в последние две недели столько внимания, сколько этому «ЛМ-99» Третьего трамвайного парка с бортовым номером 3310, что курсирует по шестому маршруту. В пятницу, 8 августа в столице Китая состоялось открытие Олимпиады. В этот же день по Садовой улице Петербурга на удивление и радость горожанам проехал трамвай, украшенный пятью олимпийскими кольцами.

Читайте материал на стр. 9 >



водителю С.В. Маркову ключи от нового троллейбуса белорусского производства, который будет ходить по маршруту 20.

Валерий Межонный

В БУДУЩЕЕ – С ОПТИМИЗМОМ

Об итогах работы во втором полугодии 2007 года и в первом полугодии 2008 года рассказывает директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Михаил Викторович Мочалов.

— Михаил Викторович, вы возглавили коллектив СПб ГУП «Горэлектротранс» в канун знаменательного события – 100-летия открытия трамвайного движения в Санкт-Петербурге. Юбилей был отмечен многими примечательными событиями. Пожалуй, давно город не проявлял столько внимания к нам как осенью минувшего года.

— Первым торжеством стало открытие памятника Блокадному трамваю на проспекте Стачек, напротив трамвайного парка № 8. Здесь встал на вечную стоянку блокадный трамвай вагон-победитель. 29 сентября вместе с нами вековой юбилей петербургского трамвая праздновал весь город. Сигналом к началу торжеств стал полуденный выстрел из пушки, установленной на Нарышкином бастионе Петропавловской крепости. Затем на территории старейшего трамвайного парка города при участии губернатора города В.И. Матвиенко был открыт памятник первому петербургскому трамваю-вагону «Бреш». Праздник завершился парадом трамваев по центру города, в котором приняли участие самый старый «Бреш»



и самый современный ЛВС-2005.

Не менее значительным, конечно, стало то, что в юбилейном году была осуществлена большая программа по обновлению подвижного состава. В наши парки поступили 32 новых трамвайных вагона, из них пять современных вагонов ЛВС-2005, и более сотни троллейбусов.

Для пассажиров главными стали обновлённые трассы и маршруты. Это открытие после ремонта трассы ускоренного движения на проспекте Просвещения. В честь юбилея обновлённому маршруту № 57 был присвоен номер 100. В ноябре трамваи вернулись на Лиговский проспект. Здесь была запущена первая в России выделенная полоса для движения трамваев и автобусов.



— В юбилейном году существенно была повышена зарплата водителей.

— Это важно. Но не менее важно, как был отмечен труд лучших наших людей. Четыре работника предприятия были представлены к государственным наградам – медали «За заслуги перед Отечеством» Второй степени и к почётному званию «Заслуженный работник транспорта Российской Федерации». Два работника награждены нагрудным знаком Министерства транспорта Российской Федерации «Почётный работник транспорта России». Три работника отмечены нагрудным знаком Министерства транспорта Российской Федерации «Почётный работник горэлектротранспорта», 14 человек – Почётной грамотой Министерства транспорта Российской Федерации. Отмечены наградой Губернатора Санкт-Петербурга – 10 человек, благодарностью Законодательного собрания Санкт-Петербурга – 10 человек. Грамотой Комитета по транспорту – 30 человек. Почётной грамотой



СПб ГУП «Горэлектротранс» – 242 человека, благодарностью руководителя предприятия – 240 человек. Всего были поощрены 564 работника предприятия. Им и всем труженикам парков выплачены премии на сумму 2 млн. 260 тысяч рублей.

3320 человек были награждены почётным знаком «Петербуржскому трамваю – 100 лет».

В обособленных структурных подразделениях проводились чествования тружеников. Не были забыты и ветераны. Всего было вручено 2900 подарочных часов, из них 300 с логотипом предприятия, 10 тысяч юбилейных значков и буклетов, подарочные издания книг, календарей. Двести ветеранов, которые сегодня находятся на заслуженном отдыхе, были приглашены на праздник, посвящённый 100-летию открытия трамвайного движения в Санкт-Петербурге.

К празднованию юбилея все водители трамвая и троллейбуса были обеспечены форменной одеждой.

— Праздник на время позволил отвлечься от проблем предприятия, накопившихся за последние годы. Это – отсутствие перспективного планирования, отсутствие сильного центра, изношенный подвижной состав, низкая заработная плата и, несомненно, связанный с этим большой недокомплект водителей, кондукторов, ремонтников. В течение трех последних лет снижались доходы от реализации разовых би-



летов, учёт пассажиров по всем видам проездных билетов длительного пользования на базе обследования пассажиропотоков ещё 2003 года и требовал обновления.

— Проблемы были определены. Необходимо было в короткое время наметить и провести мероприятия по их решению. Прежде всего отмечу организационные мероприятия по повышению эффективности и управления предприятием.

За прошедший год численность водителей троллейбуса увеличилась на 55 человек. Тенденция эта сохранялась и в 2008 году. За январь–май текущего года возросло число водителей трамвая и троллейбуса на 39 человек. За этот же период возросла численность кондукторов на 148 человек.



По итогам первого полугодия текущего года среднесписочная численность водителей троллейбуса на пассажирском подвижном составе составила 1143 человека, водителей трамвая на пассажирском подвижном составе – 1473 человека, кондукторов – 2289 человек, ремонтно-вспомогательных рабочих – 3979 человек. Несмотря на прирост численности, сохраняется недокомплект работников основных профессий: по водителям троллейбусов – 162 человека, по водителям трамвая – 346 человек, по кондукторам – 837 человек, по ремонтно-вспомогательным рабочим – 1136 человек. Это вынуждает предприятия привлекать работников к сверхурочным работам. За шесть месяцев текущего года в среднем на каждого водителя троллейбуса отработано сверхурочно 178 часов, на водителя трамвая – 185 часов, на кондуктора – 239 часов, на ремонтно-вспомогательного рабочего – 54 часа.

Проблема, как видно из сказанного, далека от разрешения. Но положительная тенденция явно наметилась.



И во многом это объясняется тем, что на предприятии проводится систематическое повышение заработной платы. В 2006 году среднемесячная заработная плата работников у нас составляла 11534 рубля, в 2007-м – 15129 рублей, на сегодняшний день – 17372 рубля.

С 1 июля заработная плата водителей увеличена ещё на 7,7 процентов.

Разумеется, рост уровня зарплаты играет важную роль. Но не менее важное значение имеет социальная защищённость наших работников.

Благодаря этому удалось улучшить условия труда на рабочих местах в цехах, отделах. Проведена реконструкция траншейного освещения, капитальный ремонт душевых, косметический ремонт мастерских, реконструкция и оснащение кондукторских залов, ремонт и оснащение санитарно-бытовых помещений. Приобреталось оборудование, облегчающее физический труд на рабочих местах и ряд других мероприятий. Особенно много удалось сделать для работников ОСП «Аварийно-восстановительная служба», Совмещённый трамвайно-троллейбусный парк.

Финансирование предварительных, периодических медицинских осмотров, а также комплекса мероприятий по профилактике профзаболеваний было обеспечено в полном объёме. В 2008 году в связи с направлением работников на медицинские осмотры в 107 поликлинику сократилось время их прохождения. Эта поликлиника оборудована новейшими диагностическими приборами, имеются бассейн, массажный и другие оздоровительные кабинеты,



дневной стационар.

На предприятии уделяется большое внимание решению проблем, волнующих наших людей. Это вопросы социальной защиты и поддержки работников, членов их семей, ветеранов предприятий, организация работы по реализации гарантий работников в жилищно-бытовой, социально-культурной, оздоровительно-спортивной сферах, изучение социальных потребностей и создание благоприятного социально-психологического климата в коллективе, повышение привлекательности, престижности труда в городском электротранспорте.

На балансе предприятия находится 6 общежитий на 424 места по санитарным паспортам. Содержание и ремонт этих подразделений жилищного хозяйства осуществляется за счёт предприятия.

По обособленным структурным подразделениям организовано общественное питание, которое осуществляют 12 предприятий общественного питания. В восьми трамвайных и троллейбусных парках, а также на конечных станциях Службы движения работают 24 пункта общественного питания на 833 посадочных места. В среднем за день регистрируются 3700 посещений пунктов общественного питания работников предприятий. Сейчас ремонтируются помещения столовых в трамвайных парках №№ 1, 5. В троллейбусном парке № 1 уже работает новая столовая.

За летний оздоровительный пери-

од 2007 года в Детском оздоровительном лагере «Зарница» отдохнули 830 детей сотрудников. Если в прошлом году в лагере одновременно могли отдыхать только 300 ребят, то в это лето в каждую смену здесь готовы принять 385 ребят. Причём, родители, работающие в нашей системе, оплачивают только 10% от полной стоимости путёвок.

Продолжают принимать на отдых работников, ветеранов предприятия и членов их семей базы отдыха в посёлках Репино и Комарове.

Решение кадровой проблемы идёт по двум направлениям. Первая-подготовка молодых водителей трамвая и троллейбуса в Учебно-курсовом комбинате. С 1 февраля текущего года ученикам водителей установлена стипендия 5500 рублей. Установлены доплаты в зависимости от одной до двух тысяч рублей в месяц. С декабря прошлого года организовано бесплатное



питание учащихся Учебно-курсового комбината. Решён и вопрос обеспечения учеников водителей трамвая и троллейбуса форменной одеждой. За первое полугодие закончили Учебно-курсовой комбинат и вышли работать на линию 106 водителей.

Мы привлекли на работу в СПб ГУП «Горэлектротранс» 825 работников из других регионов России.

— Как обстоит дело с подвижным составом?

— По состоянию на 1 июля 2008 года для выполнения городского заказа по перевозке пассажиров городским наземным электротранспортом на предприятии имеется 1477 единиц подвижного состава. Инвентарь трамвайного пассажирского парка составляет 826 единиц, из них полностью амортизировано (в соответствии со сроками полезного использования) – 422 единицы, это 51 процент), инвентарь троллейбусного пассажирского парка – 651 единица, полностью амортизировано 386 единиц (59% от общего количества машин).

За первое полугодие 2008 года была 41 единица трамваев и 32 единицы троллейбусов. За этот же период приобретено 16 единиц трамваев и 17 единиц троллейбусов. За этот период выполнены 5 аварийно-восстановительных ремонтов пассажирского трамвая и 26 капитальных ремонтов пассажирских троллейбусов.

— Отношение к электротранспорту со стороны городских властей не так давно было, скажем мягко, прохладным. Закрывались трамвайные парки, сокращались маршруты. Каково сегодня отношение



Администрации Санкт-Петербурга к проблемам электротранспортников?

— В настоящее время Правительство города проявляет большую заинтересованность в развитии трамвайного и троллейбусного транспорта. Одобрена программа развития наземного электрического транспорта в Санкт-Петербурге на период до 2012 года и перспективы развития до 2015 года, которой предусмотрены мероприятия по реконструкции трамвайных путей, оборудованию тяговых подстанций и контактно-кабельной сети, по строительству новых трамвайных и троллейбусных линий, по приобретению нового подвижного состава и строительство двух новых трамвайных парков.

Объём финансирования Программы на период с 2008 по 2012 годы составляет 23,3 млрд. рублей, из них 1 млрд. рублей будет выделен СПб ГУП «Горэлектротранс» на ремонт участков, на которых установлено ограничение скорости. Уже в текущем году будут проведены ремонтные работы на сумму 90 млн. рублей.

Значительно обновится подвижной состав, будет приобретено 50 трамвайных вагонов и 93 троллейбуса.

На текущий год производительность нашего предприятия регламентируется Договором № 2 от 16.01.2008 на перевозку пассажиров наземным электротранспортом и финансовым планом.

В этом году планируется перевезти не менее 442 млн. пассажиров. Объём транспортных услуг составит 60 млн.км.

— Вы смотрите в будущее с оптимизмом?

— Разумеется, с оптимизмом. И для этого есть все основания. С четвертого квартала 2007 года и по настоящее время предприятие успешно выполняет план доходов от реализации разовых билетов.

Реализация за шесть месяцев текущего года увеличилась по сравнению к тому же периоду прошлого года на 17,7%, доходы – на 29,8%. План доходов от продажи разовых билетов в первом полугодии 2008 года выполнен на 119,1%. Разве это не даёт основание для оптимизма?

В течение последнего года лет наше предприятие имеет безубыточный финансовый результат. Это впервые за несколько последних лет. Нет задержек с выплатой заработной платы, предприятие работает без привлечения кредитных средств. Это говорит об устойчивом финансовом положении и позволяет надеяться на дальнейшие перспективы.

Год я возглавляю СПб ГУП «Горэлектротранс». За этот период мы пережили и трудные времена и моменты радости. Все наши достижения, успехи состоялись благодаря усилиям многих и многих людей, слаженной, чёткой работе большого коллектива нашего предприятия.

Я хочу поблагодарить электротранспортников за сотрудничество и поддержку руководства предприятия. Желаю всем благополучия и трудовых успехов. Надеюсь, что наша дальнейшая совместная работа будет направлена на создание коллектива единомышленников, что обеспечит стабильную и эффективную работу предприятия.

Беседу вёл Максим Шигапов



КОНЕЧНАЯ НА УЛИЦЕ ШАВРОВА

В ноябре прошлого года диспетчерская на ул. Шаврова переехала в новое помещение – в здание будущего ПТО. Диспетчеры с удовольствием показывают свое хозяйство, рассказывают о завидных бытовых условиях. В самом деле, диспетчер здесь работает в просторной светлой комнате, где огромное окно дает панорамный обзор оборотного кольца. Вся диспетчерская уставлена цветами. Есть и еще одно помещение – комната отдыха с двумя диванами. А за ней – нечто совсем экзотическое: новехонькая благоустроенная душевая с «сидячей» ванной. Наличие горячей воды не зависит от Центрального водоснабжения: здесь есть два водонагревателя на 100 литров каждый. Так что когда в городе прекращали подачу горячей воды – в связи с летней профилактикой трубопровода – здесь была «своя» вода. Многие ли наши диспетчерские имеют такие условия для работы и отдыха персонала?

Конечная станция здесь существует уже многие годы. Но крайний северо-запад большого города растет ударными темпами, один за другим поднимаются в небо высотные жилые здания. В них – потенциальные пассажиры 5-го трамвайного парка. Им необходим наш электротранспорт. И мы стараемся удовлетворить их насущные потребности. Вот почему и построен здесь ПТО на Шаврова. Доделать осталось совсем немного. Руководство электротранспортного предприятия принимает все меры, чтобы уже в нынешнем году этот



объект полностью вступил в строй. И здесь тогда будет конечная станция трамвая с диспетчерским павильоном / это уже есть /, пунктом технического осмотра вагонов и тяговая подстанция № 89 с районом контактно-кабельных сетей Энергохозяйства / это тоже уже сделано /.

С вводом в строй этого объекта не только можно будет здесь оставлять вагоны на ночь, но и вести их выпуск непосредственно отсюда, сразу забирая пассажиров из этого района, а с ними, разумеется, и выручку. Пока же здесь функционирует только конечная станция для маршрутов трамвая 18-го, 47-го и 55-го. Трамваи 47-го маршрута в течение дня отстаиваются здесь и во время перерыва «разорванной» смены. Это очень удобно для персонала – водителей и кондукторов, ведь их стараются подбирать «по месту жительства». И для тех, кто здесь живет, нет проблем – уйти домой во время перерыва в смене или выйти на смену снова – ведь дом-то рядом.

Сейчас проблемой для парка являются утренние перегоны трамваев. Такой перегон из парка до конечной составляет в среднем 36 минут. Какова же будет реальная экономия, Если более трех десятков вагонов не надо будет перегонять сюда из парка, где они отстаиваются ночью? Да и идут сюда утром трамваи не сильно загруженные пассажирами. Отсюда же, с конечной, напротив, пассажиропоток по утрам будет интенсивным. Значит, вырастет и выручка.

С вводом в строй этого объекта здесь будут отстаиваться ночью до 35-ти вагонов названных трех маршрутов. 55-й в парке считается самым доходным, его месячная выручка уже сейчас составляет 4 млн. рублей. А с вводом в строй этого объекта она должна вырасти.

Здесь будет и пункт технического осмотра вагонов – небольшое депо с двумя смотровыми канавами, рассчитанными на 4 вагона. А с другой стороны корпуса уже разместились 89-я подстанция и район контактной и кабельной сети – участок, которым руководит Анатолий Григорьевич Шадрин. Он тоже показывает нам свое хозяйство. Здесь и гараж на несколько автовышек.

Бытовые условия и здесь, и в самом ПТО вполне на уровне. Есть благоустроенные комнаты отдыха для персонала, имеется даже небольшой, но уютный конференц-зал.

Валерий Межонный



ВСЕРОССИЙСКИЙ КОНКУРС

Тринадцатый Всероссийский конкурс водителей троллейбуса проходил с 28 июля по 1-е августа в столице Удмуртии Ижевске. Этот конкурс был очень представительным, всего в нем приняло участие 50 водителей от 48 городов Российской Федерации и стран ближнего зарубежья: Белоруссии, Молдавии, Приднестровской республики. Каждый город представил по одному водителю, а Москва, Санкт-Петербург и хозяйка конкурса – по два.

Наш город, предприятие СПб ГУП «Горэлектротранс» отправили на это солидное соревнование водителей 4-го троллейбусного парка Маркова Станислава Владимировича и Дубовика Андрея Борисовича, занявших в нынешнем общегородском конкурсе водителей троллейбуса соответственно 1-е и 2-е места. Судейские обязанности поехал исполнять заместитель директора 4-го троллейбусного парка по эксплуатации Долгополов Николай Александрович. Возвратились домой наши посланцы 4-го августа и сразу же поделились своими впечатлениями.

О составе участников нынешнего Всероссийского конкурса водителей троллейбуса они отзываются как об очень серьезном, хорошо подготовленном. Здесь были два чемпиона предыдущих Всероссийских конкурсов, занимавших первые места. Один из них первое место занимал даже дважды. Здесь были также закаленные в соревнованиях такого уровня прежние соперники наших водителей,



знакомые, например, Маркову С.В., который и до этого дважды участвовал в подобных конкурсах. Эти водители и раньше показывали высокие результаты по всем представленным в конкурсе дисциплинам. Подобный состав на первых порах не прибавил оптимизма нашим водителям, но все же они сумели взять себя в руки, настроившись на победу.

Все участники были поделены на две равные группы – по 25 водителей в каждой. Не повезло в жеребьевке Дубовику А.Б. Он вытаскил самый последний, 50-й порядковый номер и, в ожидании очереди своего выступления, был вынужден «перегорать», тратить нервную энергию. Условия соревнования были такими же, что и всегда, как и сдаваемые дисциплины – теория, ПДД, культура обслуживания, приемка подвижного состава и, наконец, вождение.

Однако последняя из перечисленных дисциплин содержала для наших водителей несколько неприятных сюрпризов.

Во-первых, незнакома была сама трасса, у наших водителей не было ее схемы, которая должна по правилам выдаваться заранее. Пришлось с трассой знакомиться только по прибытии. И это тоже не прибавило оптимизма. Кроме того, несколько изменились и правила оценки вождения: так, при заезде в бокс раньше было неважно – заходит за линию задний борт или нет. Но в данном конкурсе в боксе поставили фишки, и если при заезде водитель «сваливал» их задним бортом машины, то получал штрафные. Несколько изменена была и кривая – при выполнении упражнения «проезд по кривой». Все эти «новшества» требовали от водителей моментального освоения.

Каждому водителю предоставлялось по два заезда – первый пробный, а второй – зачетный. Мы помним, что на общегородских соревнованиях в Санкт-Петербурге также предоставлялось по два заезда, но результат засчитывался по лучшему из них. Здесь же было совсем по-другому.

Первой конкурсанты сдавали теорию. Здесь Марков С.В. получил 15 штрафных очков. И это был лишь восьмой результат данного конкурса. А вот ПДД он сдал «на отлично», совсем без штрафных – так, как сдавал эту дисциплину и на городских конкурсах. Но участники конкурса были



настолько хорошо подготовлены, что «на отлично», совсем без штрафных, эту дисциплину сдали 27 водителей из 50-ти участников. Затем следовала приемка троллейбуса. Марков С.В. был после нее девятнадцатым. Напряжение было очень высоким, соревнующиеся шли столь плотной группой, что в десятке лидеров разница между первым и десятым составляла всего 60 очков. Нараставшее волнение требовалось подавлять. Вот здесь и проявлялся настоящий спортивный, бойцовский характер. Марков С.В. после сдачи культуры обслуживания по общему результату был в середине турнирной таблицы. И вот, наконец, вождение. У Станислава Владимировича лучшим получился первый заезд, но зачет засчитывался по второму. Количество штрафных по вождению – 148.

Это третий результат конкурса. Лучше вождение сдали только два водителя из 50-ти. А в общем зачете, по итогам всех дисциплин, Марков С.В. в острой борьбе завоевал третье призовое место. Третье место во Всероссийском конкурсе – это замечательная победа нашего водителя. По заявлению Долгополова Н.А., столь высокого результата на конкурсах такого уровня наши водители не добивались за все 35 лет, в течение которых проводятся Всероссийские конкурсы водительского мастерства. В прежних конкурсах мы не поднимались выше 6-го места.

Марков С.В. получил бронзовую медаль, Диплом призера конкурса



и Грамоту от Министра транспорта России, которая приравнивается к Правительственной награде и дает право на присвоение звания «Ветеран труда» со всеми льготами.

Станислав Владимирович трижды участвовал во Всероссийских конкурсах профессионального мастерства водителей троллейбуса. Занимал там сначала 12-е, затем 8-е и, наконец, 3-е место. Так что, как видим, путь к победе был не простым и не легким. И все же она состоялась, с чем мы и поздравляем нашего героя!

Что касается его дальнейших планов, то он заявил, что данный конкурс для него последний. Он будет далее работать и заниматься подго-

товкой молодых водителей к конкурсам водительского мастерства. Заметим, что и ранее он выполнял роль тренера в подготовке водительской молодежи для общегородских конкурсов.

Второй наш водитель Дубовик А.Б. во Всероссийском конкурсе участвовал впервые. До этого он дважды был участником общегородских конкурсов.

Для него данный конкурс закончился скромным результатом. Но это не беда. Не надо забывать, что и другие наши водители не с первого раза показывали лучший результат. Нужно просто настроиться на будущие победы. Андрей Борисович сообщил нам, что, скорее всего, так и будет. Дубовик А.Б. был отмечен дипломом участника 13-го Всероссийского конкурса профессионального мастерства водителей троллейбуса. Его мы также поздравляем с этим замечательным в его жизни событием!

Долгополову Н.А. на конкурсе пришлось судить теорию и такой элемент вождения как «змейка».

По его отзывам, судейства на конкурсе в целом было объективным и справедливым. Но напряженность работы была максимальной, ведь в течение каждого дня судьям приходилось оценивать выступления всех 50-ти участников конкурса.

Валерий Межонный



ОЛИМПИЙСКАЯ «ШЕСТЁРКА»

► В пятницу, 8 августа в столице Китая состоялось открытие Олимпиады. В этот же день по Садовой улице Петербурга на удивление и радость горожанам проехал трамвай, украшенный пятью олимпийскими кольцами.

«Пекин. 8–24 августа 2008 года». Надпись на трамвайном вагоне напоминала все 16 дней даже самым далёким от спорта горожанам о событии, которым две недели жила планета.

Олимпийский трамвай вышел на питерские улицы уже в третий раз. Впервые такое случилось в день открытия летней Олимпиады в Афинах. Тогда, кстати сказать, во всемирных состязаниях атлетов участвовало 45 спортсменов из нашего года. На нынешних играх северная столица России была представлена 53 спортсменами. Портреты всех наших атлетов можно было увидеть на стендах, украшающих олимпийский вагон. Здесь же были многочисленные плакаты с графиком спортивных состязаний.

Кстати, в день выхода олимпийского вагона на трассу, в нём можно было встретить немало знакомых лиц. Первыми его пассажирами стали знаменитые спортсмены-участники летних и зимних олимпийских игр прошлых лет. Оказывается, в нашем городе живёт 81 спортсмен, отмеченный в разные годы золотыми олимпийскими медалями. Участников же Олимпиад среди петербуржцев насчитывается не одна сотня.

Кстати, для спортсменов и сопровождавшей их многочисленной журналистской братии, представителей самых разных питерских изданий, телеканалов, радиостанций вагон-олимпиадец проехал по необычному маршруту. От Садовой улицы, по которой сегодня трамвайное движе-



ние не осуществляется, к Троицкому мосту, на котором увидеть нынче трамвай-настоящее событие. Далее по привычному пути нынешней «шестёрки» к Финляндскому вокзалу. Именно отсюда много лет назад отправлялась команда СССР на Олимпиаду в Хельсинки, где и выступила с триумфом.

До 24 августа олимпийская «шестёрка» ходила по своему обычному маршруту. В 5:47 выезжала она за ворота Третьего парка и прибывала на площадь Ленина. Обратно по Боткинской улице к Сампсониевскому мосту, улице Куйбышева, Кронверкскому проспекту и проспекту Добролюбова до Тучкова моста. На Васильевском острове путь его неизменен – по Среднему проспекту, Гаванской улице до конечной станции «Улица Кораблестроителей».

Не так давно наша газета очень обстоятельно рассказала читателям об истории и сегодняшнем дне шестого трамвайного маршрута. Тогда мы сетовали: маршрут, проходящий по самым красивым местам нашего города, почти не используется для привлечения туристов. Радует, что ситуация эта на глазах меняется. На улицах и проспектах Выборгской стороны, Петроградской стороны, Васильевского острова отнюдь не редкостью были в это лето ретро-вагоны. А олимпийская «шестёрка», конечно, останется в памяти многих – и горожан, и гостей города.

Максим Шигапов

На снимках:
олимпийскую «шестёрку» готовят к выходу на трассу в Третьем трамвайном парке. С 8 по 24 августа радовал горожан и гостей нашего трамвай-олимпиадец.

Фото Марины Власовой и Олега Соловья.

«ОЛИМПИЙСКИЙ» ФУТБОЛ В «ЗАРНИЦЕ»

В разгар Пекинской олимпиады, на седьмой ее день спортивное мероприятие состоялось и на нашем предприятии. Это товарищеская встреча по футболу между командами Управления СПб ГУП «Горэлектротранс» и 4-й смены ДОЛ «Зарница». Проводилась она для популяризации Олимпиады и для развития интереса к спорту у отдыхающих в «Зарнице» ребят.

Готовились к ней заранее. Создали команду из директоров парков, начальников служб, заместителей директора электротранспортного предприятия. Приобрели для них форму – с фамилиями участников. Вот только тренировок не было – футболисты Управления понадеялись на свой прошлый спортивный опыт.

Команда «Зарницы», напротив, тренировалась почти ежедневно. Ребята на настаивались на победу у своих «обремененных должностями» соперников.

И вот, наконец, 14-е августа – день долгожданной футбольной встречи. К 11 часам «управленцы», игроки и зрители, прибыли в детский оздоровительный лагерь. Все началось с торжественной линейки. Под звуки горна, льющияся из динамика, один за другим выходили и строились вдоль футбольного поля отряды отдыхающих в лагере ребят. Каждый отряд имел собственное название, здесь были «Почемучки», «Друзимилики», «Ежики», «Фифы» – физкультурно-инициативные фантазеры и др. Отряды приветствовали прибывших гостей, хором скандируя свои речевки. У каждого отряда была собственная речевка, отличная от других. Последней прозвучала речевка, общая для всего лагеря: «Юность, творчество, Успех! А «Зарница» – лучше всех!» ►



К ребятам с краткой речью обратилась заместитель директора СПб ГУП «Горэлектротранс» Е.К. Ковалева: «Дорогие ребята! Мы приехали к вам с того предприятия, где работают ваши родители. Мы хотим посмотреть, как вы живете и отдыхаете. Вы знаете, что в Пекине сейчас проходят 29-е олимпийские игры. В поддержку Олимпиады мы привезли сюда футбольную команду, которая проведет с вашей командой товарищескую встречу. Спасибо вам и вашим воспитателям за теплый дружеский прием!». Речь была встречена дружными аплодисментами, ликующими возгласами присутствующих.

Затем команды вышли на поле, поприветствовали друг друга, и игра началась. Болельщики, большинство из которых были отдыхающие ребята, расположились вокруг футбольного поля.

Хорошо скоординированные, подвижные и быстрые футболисты «Зарницы» легко перехватывали мяч у соперников, выглядевших несколько медлительными и тяжеловесными. В течение первой же пятиминутки в ворота команды «Горэлектротранса» было забито 2 гола – под одобрительные возгласы хозяев поля.

Погода была теплой, порой выглядывало солнце, временами на стадион налетали порывы сильного ветра, но это не мешало игре.

Игра в основном велась у ворот гостей, там то и дело создавались острые моменты, завершавшиеся голами. Болельщики были в восторге и оглашали окрестности ликующими криками. К 10-й минуте 1-го тайма счет был уже 5:0 – в пользу хозяев поля. На 11-й минуте был объявлен штрафной в ворота команды «Горэлектротранс».



Игроки в белых футболках создали «стенку» и избежали очередного гола. Вскоре угловой у ворот «Зарницы» пробил Ю.Н. Венедиктов, но ребята также создали «стенку» и не позволили гостям открыть счет.

А мяч снова и снова перемещался к воротам гостей, и до конца 1-го тайма было забито еще 2 гола. Первый тайм закончился со счётом 7:0 – в пользу «Зарницы».

В перерыве с восхитительным спортивным танцем выступила воспитатель III отряда Мария Раевская – чемпион мира по акробатическим танцам. Этот высокий титул девушка завоевала в Москве в мае нынешнего года, на проходившей там Всемирной танцевальной олимпиаде.

Перерыв закончился, начался 2-й тайм. Активизировалась группа поддержки из числа отдыхающих ребят. Они выкрикивали речевки, выставляли красочные плакаты – с лозунгами в поддержку «Зарницы». Наши болельщики выражали свои эмоции, разумеется, более сдержанно.

С начала 2-го тайма – новое обострение у ворот «Горэлектротранс». Однако, обошлось без гола. Но на третьей минуте наш вратарь, вводя мяч в игру, положил его на поле. Этим мгновенно воспользовался игрок «Зарницы», забив мяч в ворота гостей. Еще один гол, уже восьмой по счету.

Между тем наши игроки во втором тайме активизировались, приноровились и к незнакомому ранее полю, и к мячу и создали даже несколько острых моментов у ворот хозяев поля. Все это завершилось тем, что на 12-й минуте, наконец, «управленцы» забили гол в ворота хозяев, избежав поражения с «сухим» счетом. В ворота «Зарницы» с подачи Ю.Н. Венедиктов гол забил А.И. Бусел. И тут же

ребята «Зарницы» взяли «реванш», забив новый гол в ворота гостей.

Игра закончилась со счетом 9:1. У игроков «Горэлектротранса» не обошлось и без гола в собственные ворота. Все присутствующие были довольны, проведя время на свежем воздухе и зарядившись эмоционально.

Затем сделали общий фотоснимок двух команд – на память и под аплодисменты зрителей.

С заключительным словом снова выступила Е.К. Ковалева – инициатор и главный организатор этой футбольной встречи. Екатерина Клавдиевна тепло поблагодарила ребят, заявила: «Мы рады, что у нас растут такие замечательные чемпионы! Мы все играли на одном поле. Мы ваши родители, а вы – наши дети. Хочу, чтобы вы поскорей подрастали и приходили к нам работать. И тогда лет через десять некоторые из вас заменят своих соперников – футболистов на производстве».

Когда же Е.К. Ковалева поименно назвала всех игроков «Горэлектротранса» и то, какие именно должности они занимают на электротранспортном предприятии – директора трамвайных и троллейбусных парков, начальники служб, заместители директора предприятия – ребята огласили стадион долго не смолкающими ликующими возгласами. Выиграть у таких игроков было почетно.

Затем игроки команды «Горэлектротранс» торжественно вручили игрокам команды – победительницы подарки – спортивные сумки.

Под звуки горна отряды один за другим покинули стадион. На этом спортивный праздник был закончен. У всех было хорошее оптимистичное настроение.

Валерий Межонный





ПРИГЛАШАЕМ К СОТРУДНИЧЕСТВУ!

Для членов профсоюзной организации СПб ГУП «Горэлектротранс» первая половина текущего года была отмечена двумя важными событиями. 19 февраля был заключён Коллективный договор на 2008–2010 годы. А 10 июня состоялась отчётно-выборная конференция профсоюзной организации. Таким образом, можно сказать, что 10 июня 2008 года стартовала «новая пятилетка» нашей профсоюзной организации. Этот период времени, когда будет работать вновь избранный профсоюзный комитет и председатель первичной профсоюзной организации.

В 2003–2008 годах был заложен фундамент для будущей деятельности организации. Целенаправленно, последовательно велась работа по всем основным направлениям, которые были определены профсоюзным комитетом в начале – взаимодействие сторон социального партнёрства, правозащитная и информационная

работа, развитие и поддержание традиций профсоюзной организации, подготовка и проведение культурно-массовых и спортивно-массовых мероприятий, поощрение членов профсоюзной организации, моральная и материальная поддержка в трудных жизненных ситуациях, организация санаторно-курортного лечения и отдыха, индивидуальная работа с каждым членом профсоюзной организации по интересующим вопросам.

Мы начинаем новую пятилетку профсоюзной организации СПб ГУП «Горэлектротранс» с работы по мотивации и укрепления профсоюзного членства. Мы хотим, чтобы те наши работники, кто по каким-либо причинам на данный момент не состоит в профсоюзной организации, вступили в профсоюз. Приглашаем вас! Для тех, кто по каким-то причинам в определённые периоды своей жизни был вне профсоюзной организации, напоминаем, что профсоюзный комитет восстанавливает прерванный профсоюзный стаж.

В планах профсоюзного комитета СПб ГУП «Горэлектротранс» информационная работа и издание специального выпуска профсоюзного комитета «Что должен знать член профсоюзной организации „Горэлектротранс“». Будут продолжены все те направления, которые уже заняли своё место в деятельности профсоюзной организации, будем развивать и новые направления.

Это, прежде всего, защита коллективных и индивидуальных трудовых прав и интересов работников предприятия, членов профсоюзной организации. Формирование профсоюзного актива. Помощь и поддержка членам профсоюзной организации, которые могут реализовать свои знания, умения и таланты в спортивных и культурно-массовых мероприятиях. В наших планах – обширная экскурсионная программа, театральные вечера, спортивные мероприятия, вечера отдыха, встречи профсоюзного актива, работа с детьми членов профсоюзной организации специальные программы для работающей у нас молодёжи, работа с ветеранами нашей профсоюзной организации. Приглашаем всех работников нашего предприятия к сотрудничеству!

По сложившейся уже традиции наши объявления вы увидите на информационных стендах профсоюзной организации. Регулярно страничка профсоюзной организации будет публиковаться в газете «Петербургские магистрали». Мы всегда рады видеть вас в профсоюзном комитете СПб ГУП «Горэлектротранс».

Наш новый адрес: Сызранская улица, дом 15, комната 319.

Телефон: 388-82-17.

*Н.П. Силина,
председатель первичной
организации профсоюзов
СПб ГУП «Горэлектротранс»*

Победители Спартакиады определены!

24 июня состоялся легкоатлетический кросс, проведением которого завершилась Спартакиада СПб ГУП «Горэлектротранс» и Первичной профсоюзной организации «Горэлектротранс» 2007–2008. За период с октября 2007 года по июнь 2008 года прошли соревнования по семи видам спорта: волейбол, плавание, стрельба, настольный теннис, мини-футбол, шахматы, легкоатлетический кросс. В Спартакиаде приняли участие более 300 человек. В комплексном зачете Спартакиады первое место заняла команда Троллейбусного парка № 1, второе – Троллейбусного парка № 3, третье – Энергохозяйства. Поздравляем победителей! 27 сентября состоится заключительное традиционное мероприятие, завершающее Спартакиаду – спортивный праздник, на котором будут вручены награды, названы лучшие спортсмены.



Экскурсия в Стокгольм

За полугодие профсоюз организовал 17 экскурсий, в них участвовало 868 человек.

Завершила экскурсионную программу первого полугодия поездка по маршруту Финляндия–Швеция «Королевский Стокгольм».

Утром 13-го июня наш красавец-паром уже шел в водах Швеции вдоль многочисленных островков. Удивительные по красоте пейзажи. Мы приближались к Стокгольму. Город Стокгольм построен на 14 островках архипелага, состоящего из 24 000 островов, островков и скал. Островки эти застроены дачами. Знакомство с городом началось с обзорной экскурсии. Город из окна автобуса мы увидели во всей красе.



ПРОКАЧУСЬ В ТРАМВАЕ НА РАССВЕТЕ...

Олег в молодости закончил мореходное училище. Сумел побывать в дальних и ближних странах.

Вернулся в родные края. Освоил профессию водителя троллейбуса. С 18 июля 1978 года трудится в Троллейбусном парке № 4. За три десятка лет показал себя хорошим, честным, добросовестным работником.

А ещё Олег Владимирович пишет стихи, рисует. В юбилейной подборке – стихотворения разных лет. О родном городе, о питерском трамвае, детское стихотворение. А иллюстрациями к ним станут его живописные работы.



АЛЫЕ ПАРУСА

Праздник нам понравился,
Здесь где чудеса:
С утром ночь встречается,
С ветром – паруса.
Радостные лица, красочный салют,
Фейерверки, танцы и концерты тут.
Этот праздник вспомнится
Через много лет:
Ты уже не школьница,
Вот он твой рассвет.
Всходит солнце красное,
Разведут мосты:
Самое прекрасное
В жизни видишь ты.
Пусть мечты исполнятся,
Корабли в Неве:
Эта ночь запомнится,
Как в волшебном сне.
Спят ещё трамвайчики,
Блещут купола.
Девочки и мальчики
Были мы вчера.
Солнышко старается
Шпили золотить.
Жаль, что всё кончается –
Грустно уходить.
Загадав желанья
Светлым небесам,
Скажем до свиданья
Алым парусам

ГИМН ПЕТЕРБУРГСКОМУ ТРАМВАЮ

В Петербурге красками играя,
Наступает солнечный рассвет,
И со звоном первого трамвая,
Новый день является на свет.
Пусть трамвай по улицам промчится,
И с мостов любитесь Невой,
Вспомнит он, что здесь была столица,
А над нею ангел золотой.
Скажет нам потомок царередворца:
– Были здесь парады и салют,
Ордена сияли ярче солнца,
Дамы на балах блистали тут.
Здесь ночами белыми встречали
Корабли со всех концов Земли,
И балет в театре начинали,
Если царь с царицею пришли.
Часто снился нам любимый город,
Парки и фонтаны, и дворцы –
Сказочно прекрасен, вечно молод,
Как мечтали зодчие-творцы.
Прокачусь в трамвае на рассвете,
Там, где в небо рвутся купола.
Есть трамвайный город на планете.
В честь твою звучат колокола
Теперь, друзья, не важно,
как ездили отважно,
Лакеи на запятках блистательных карет.
Давно автомобили кареты заменили,
Но доброму трамваю с тех пор
замены нет.



СЕВЕРНАЯ СТОЛИЦА

Санкт-Петербург, город Петра,
Пусть вам потом приснится
Золото шпилей и купола –
северная столица.
Невский, «Астория» и Эрмитаж,
Спас На Крови, Петергоф.
Парки, фонтаны, дворцы, город наш
Сказочный город Петров.
Сфинксы и львы твой покой берегут,
И над ночной Невой
Вспыхнет цветными огнями салют,
С праздником, город мой!
В белую ночь ты увидишь тут,
Как развелись мосты,
Как корабли в тишине идут,
Вспомнишь, конечно, ты.
Новых здесь просто встретить друзей,
Милые, добрые лица.
Город любви, город музей,
И красоты столица.
Вновь над Невой встретить рассвет.
Питер друзей манит.
Будешь ты жить много тысяч лет.
Ангел тебя хранит.

ЖИРАФ

Простудилась жирафа.
Тёплый шарф возьму из шкафа.
Не болела чтоб зимой,
Подари ей шарфик мой!
И лечить микстурой стану,
Если с лестницы достану.

Уважаемые читатели! Редакция интересно ваше мнение о газете. Пожалуйста, обращайтесь к нам с предложениями по улучшению внешнего вида или информационного наполнения газеты.

Олег Владимирович Марковец –
водитель Троллейбуса